

**INFORME UAI N° 13/20 de la UNIDAD DE AUDITORÍA INTERNA.
SEGURIDAD PÚBLICA. TRAMITACIÓN DE ACCIDENTES EN TRANSPORTE.**

CONTENIDO

INFORME EJECUTIVO.....	2
INFORME ANALÍTICO.....	4
I.- OBJETO.....	4
II.- ALCANCE	4
III.- COMENTARIOS Y CONSIDERACIONES	5
IV.- ANÁLISIS.....	6
V.- OBSERVACIONES.....	7
VI.- RECOMENDACIÓN.....	7
VII.- OPINIÓN DEL AUDITADO.....	7
VIII.- CONCLUSIÓN.....	7

**INFORME UAI N° 13/20 de la UNIDAD DE AUDITORÍA INTERNA.
SEGURIDAD PÚBLICA. TRAMITACIÓN DE ACCIDENTES EN TRANSPORTE,**

INFORME EJECUTIVO

I.- OBJETO

El objeto del presente informe es analizar la gestión del Departamento de Seguridad Pública (DSP) en los procesos relacionados con los accidentes ocurridos en las instalaciones del servicio público de transporte de energía eléctrica.

II.- ALCANCE

Se analizará la gestión del Departamento de Seguridad Pública (DSP) en el desarrollo y ejecución de los procesos vinculados con la tramitación de los accidentes que ocurren en las instalaciones del sistema de transporte de energía eléctrica.

A los efectos del análisis, se utilizará la información presente en los expedientes consultados en el sistema GDE, en el LOTUS NOTES, como así también la información suministrada por el DSP.

El examen se realizará de acuerdo con las normas de Auditoría Interna Gubernamental aprobadas por Resolución N° 152/02 SGN.

El período estudiado comprenderá lo actuado por el DSP entre el segundo semestre de 2019 y primer semestre de 2020.

Las tareas de estudio se realizaron entre Noviembre y Diciembre de 2020.

III.- COMENTARIOS Y CONSIDERACIONES

Se detallan en el Informe Analítico.

IV.- OBSERVACIÓN

Del expediente GDE, no surge de manera indubitable cuándo el ENRE recibió la notificación del accidente.



V.- RECOMENDACIÓN

En los expedientes GDE debería incluirse la documentación de la cual surja de forma indubitable la fecha en la que el ENRE recibió la notificación del accidente.

VI.- OPINIÓN DEL AUDITADO:

Se detalla en el Informe Analítico.

VII.- CONCLUSIÓN:

No obstante lo observado, el Departamento de Seguridad Pública (DSP) cumple con los procesos que debe realizar cuando ocurren accidentes en las instalaciones del servicio público de transporte de energía eléctrica.

A handwritten signature in blue ink, which appears to read "OKMACA", is positioned above the printed name of the auditor.

Ing. Alexandro Branko OKMACA
Unidad de Auditoría Interna
Ente Nacional Regulador de la Electricidad

**INFORME UAI N° 13/20 de la UNIDAD DE AUDITORÍA INTERNA
SEGURIDAD PÚBLICA. TRAMITACIÓN DE ACCIDENTES EN TRANSPORTE**

INFORME ANALÍTICO

I.- OBJETO

El objeto del presente informe es analizar la gestión del Departamento de Seguridad Pública (DSP) en lo referente a los procesos relacionados con los accidentes ocurridos en las instalaciones del servicio público de transporte de energía eléctrica.

II.- ALCANCE

Se analizará la gestión del Departamento de Seguridad Pública (DSP) en lo referido al desarrollo y ejecución de los procesos vinculados con la tramitación de accidentes que ocurren en las instalaciones del sistema de transporte de energía eléctrica.

A los efectos del análisis, se utilizará la información presente en los expedientes consultados en el sistema GDE, en el LOTUS NOTES, como así también la información suministrada por el DSP.

El examen se realizará de acuerdo con las normas de Auditoría Interna Gubernamental aprobadas por Resolución N° 152/02 SGN.

El período estudiado comprenderá lo actuado entre el segundo semestre de 2019 y primer semestre de 2020.

Las tareas de estudio se realizaron entre Noviembre y Diciembre de 2020.



III.- COMENTARIOS Y CONSIDERACIONES

III.1.- Normas de Aplicación.

La Ley N° 24.065, en su ARTÍCULO 16, establece que *“Los generadores, transportistas, distribuidores y usuarios de electricidad están obligados a operar y mantener sus instalaciones y equipos en forma que no constituyan peligro alguno para la seguridad pública, y a cumplir con los reglamentos y resoluciones que el Ente emita a tal efecto. Dichas instalaciones y equipos estarán sujetos a la inspección, revisión y pruebas que periódicamente realizará el Ente, el que tendrá, asimismo, facultades para ordenar la suspensión del servicio, la reparación o reemplazo de instalaciones y equipos, o cualquier otra medida tendiente a proteger la seguridad pública”*.

Se hace a continuación, una síntesis de la normativa y reglamentación que enmarca el tratamiento de los accidentes que ocurren en el sistema de transporte de energía eléctrica:

- Ley de Procedimientos Administrativos 19549, Decreto PEN 1759/2.
- Ley 19.587 de Higiene y Seguridad en el Trabajo Ley 24065, Artículo 16.
- Contratos de Concesión.
- Reglamento para aplicación de sanciones, Resolución ENRE N° 23/94.
- Resolución ENRE N° 773/05.
- Notas ENRE N° 66669, 66670, 66671, 66672, 66673, 66674, 66675, 66676, 66677, 66678, 66679.
- Instructivos del Directorio N° 18/2005, 1/08 y 6/08.

III.2.- Dotación de Personal

Según lo manifestado por el DSP, para el caso de los accidentes que puedan suceder en el sistema transporte, las inspecciones y el tratamiento del sumario está a cargo del ingeniero Víctor ZELECHOWSKI y el Técnico Elías PAVÓN. La letrada sumariante es la



Dra. RICCILLO. Todos los nombrados reportan directamente a la jefatura del DSP, Dr. Marcelo CAMPAGNOLI.

III.3.- Manuales de Procedimiento.

El Manual de Procedimientos Operativos está conformado por Métodos Operativos y por Instructivos. Dicho Manual se encuentra contenido en el Manual del Sistema de Gestión de Calidad del DSP, el cual fue aprobado por el Directorio en Diciembre de 2009 y se encuentra certificado de acuerdo a la Norma ISO 9001.

La primera certificación fue hecha por la empresa Bureau Veritas (BVQI) en el año 2010, luego el DSP realizó todas las auditorías de mantenimiento y de recertificación. La última venció el 7 de Abril de 2019, y no se volvió a recertificar.

Para la tramitación de accidentes en el sistema de transporte de energía eléctrica se aplica el método operativo MO-07/E. Comprende todas las acciones y medidas a adoptarse, desde la toma de conocimiento por parte del ENRE del accidente hasta la resolución de los recursos de reconsideración o alzada, incluyendo las acciones necesarias para la normalización definitiva de la instalación que se encuentre involucrada.

IV.- ANÁLISIS

En el período en cuestión, el Departamento informó el tratamiento de tres (3) accidentes en el sistema de transporte de energía eléctrica, los cuales se trataron en los respectivos expedientes.

En el segundo semestre de 2019:

- EX-2019-08192136- -APN-SD#ENRE (Empresa TRANSBA)
- EX-2019-39710229- -APN-SD#ENRE (Empresa AES)

En el primer semestre de 2020:

- EX-2020-34154901- -APN-SD#ENRE (Empresa TRANSNOA)

Los mismos se encuentran en el sistema de Gestión Documental Electrónica (GDE), y en el sistema “LOTUS NOTES” del ENRE en el aplicativo “Accidentes en la Vía Pública” se lleva un registro con los datos esenciales de los expedientes tratados.

Se analizaron los expedientes mencionados y se verificó el cumplimiento de los pasos del método operativo MO-07/E.



Sin embargo, de la información contenida en el expediente GDE EX-2019-39710229- - APN-SD#ENRE (AES) que se inicia el 29/4/2019 como consecuencia de la Nota AESJ 29/19 de la empresa AES fechada el 26/4/2019 que informa un accidente ocurrido el 20/4/2019, no se deduce con claridad cuándo el ENRE recibió dicha notificación. El expediente se envió a archivo el 3/7/2019.

V.- OBSERVACIÓN

Del expediente GDE, no surge de manera indubitable cuándo el ENRE recibió la notificación del accidente.

VI.- RECOMENDACIÓN

En los expedientes GDE debería incluirse la documentación de la cual surja de forma indubitable la fecha en la que el ENRE recibió la notificación del accidente.

VII.- OPINIÓN DEL AUDITADO

Se aguarda opinión.

VIII.- CONCLUSIÓN

No obstante lo observado, el Departamento de Seguridad Pública (DSP) cumple con los procesos que debe realizar cuando ocurren accidentes en las instalaciones del servicio público de transporte de energía eléctrica.

Ing. Alexandro Branko OKMACA
Unidad de Auditoría Interna
Ente Nacional Regulador de la Electricidad